

73[^] MOSTRA NAZIONALE DI LG DEL CAITPR FIERCAVALLI VERONA 2010



1° Trofeo di maneggevolezza PROVA A CONI PER CAITPR

REGOLAMENTO

TIPO PROVA: a punti in due manches ed un barrage. Prova riservata a singoli e pariglie (prove e classifica separate). La prova è riservata a soggetti nati nel 2007 e anni precedenti. Non sono ammessi soggetti di età superiore a 12 anni (nati nel 1998 e anni precedenti). Soggetti con età al di fuori di quella prevista sono ammessi solo fuori concorso a titolo di presentazione.

PENALITA' nelle due manche la classifica sarà determinata secondo le seguenti penalità:

- per ostacoli abbattuti: 5 secondi per ogni pallina o cono abbattuto. L'abbattimento di entrambi i coni dell'ostacolo non costituisce;
- ulteriore penalità pari ad 1 secondo per ogni secondo oltre il tempo accordato.

TEMPO ACCORDATO : 200 m al minuto

TEMPO LIMITE : tempo accordato più il 50% (oltre il quale c'è l'eliminazione)

PERCORSO: viene comunicato con anticipo e si sviluppa su un rettangolo di 20 x 30 m dove vengono predisposte 5 porte formate da due coni regolamentari con una pallina gialla alla sommità.
IL PERCORSO SARA' LO STESSO NELLE DUE MANCHE

La distanza tra i coni di ogni porta è determinata aumentando di 50 cm la distanza tra le ruote della carrozza.

RICOGNIZIONE DEL PERCORSO: i concorrenti ed i groom potranno visionare il percorso, in gruppo prima dell'inizio della prova.

ERRORE DI PERCORSO: errore di percorso comporta eliminazione.

CLASSIFICA FINALE: Viene redatta sommando le penalità delle due manche.

L'eventuale barrage è riservato ai partecipanti con lo stesso numero di penalità e sarà a tempo e penalità con le medesime modalità di attribuzione delle penalità previste al paragrafo PENALITA'.

ORDINE DI PARTENZA: viene concordato dalla Giuria con i partecipanti preventivamente alla prima manche. Può essere modificato tra prima e seconda manche per eventuali motivi comunicati dal partecipante e ritenuti validi dalla Giuria a suo insindacabile giudizio.

Vanno rispettati i tempi d'entrata. La non presenza alla chiamata è causa di eliminazione.

GIURIA: è formata da:

- PRESIDENTE DI GIURIA: Prof. Lorenzo Crise

- Componenti di Giuria: Sig. Mario Rocco il quale svolge anche funzioni di segretario e Sig. Fulvio Rossignoli il quale svolge funzioni anche di cronometrista.

ADDETTI COLLABORATORI ALLA PROVA

- Assistente di campo e cronometrista: Sig. Fulvio Rossignoli sarà coadiuvato da personale di allestimento campo.

PARTECIPANTI: ogni carrozza è condotta dal concorrente che viene accompagnato dal groom. Il groom può bilanciare e muoversi.

**OGNI PARTECIPANTE POTRA' UTILIZZARE PIU' CARROZZE E CAVALLI
OGNI PARTECIPANTE POTRA' PARTECIPARE SIA ALLA PROVA DI SINGOLO CHE
QUELLA DI PARIGLIA.**

ABBIGLIAMENTO: l'abbigliamento dei Drivers e Groom è quello previsto per le prove di addestramento del TPR.

Sono obbligatori cappello, guanti e frusta in mano.

CARROZZE: può essere usato qualsiasi tipo di carrozza ma vanno privilegiate le Wagonette o maratone.

FRUSTA, TENUTA DELLE REDINI, SICUREZZA DEL PARTECIPANTE E SALUTO: il Driver è la sola persona autorizzata a maneggiare le redini e ad usare la frusta ed il freno durante ogni prova. Obbligo di tenere la frusta in mano.

I partecipanti devono salutare la Giuria prima di iniziare la prova e ricevere il consenso alla partenza. E' gradito anche il saluto al termine di ogni manche. **Il groom non saluta.**

FINIMENTI: sono consentiti solo i finimenti a pettorale. L'uso della braga è obbligatorio nel caso di carrozza senza freni.

INCIDENTI O DANNI: ogni proprietario è responsabile di danni a cose, persone e animali e dovrà essere munito, sotto la propria responsabilità, di apposita assicurazione RC; ANACAITPR declina sin d'ora ogni responsabilità in merito. La Commissione non è tenuta a controllare la presenza di assicurazione RC che è responsabilità di ogni partecipante. Eventuali danni a cose, persone e animali del proprietario dei soggetti rimangono a suo carico.

ANACAITPR
Verona ottobre 2010

